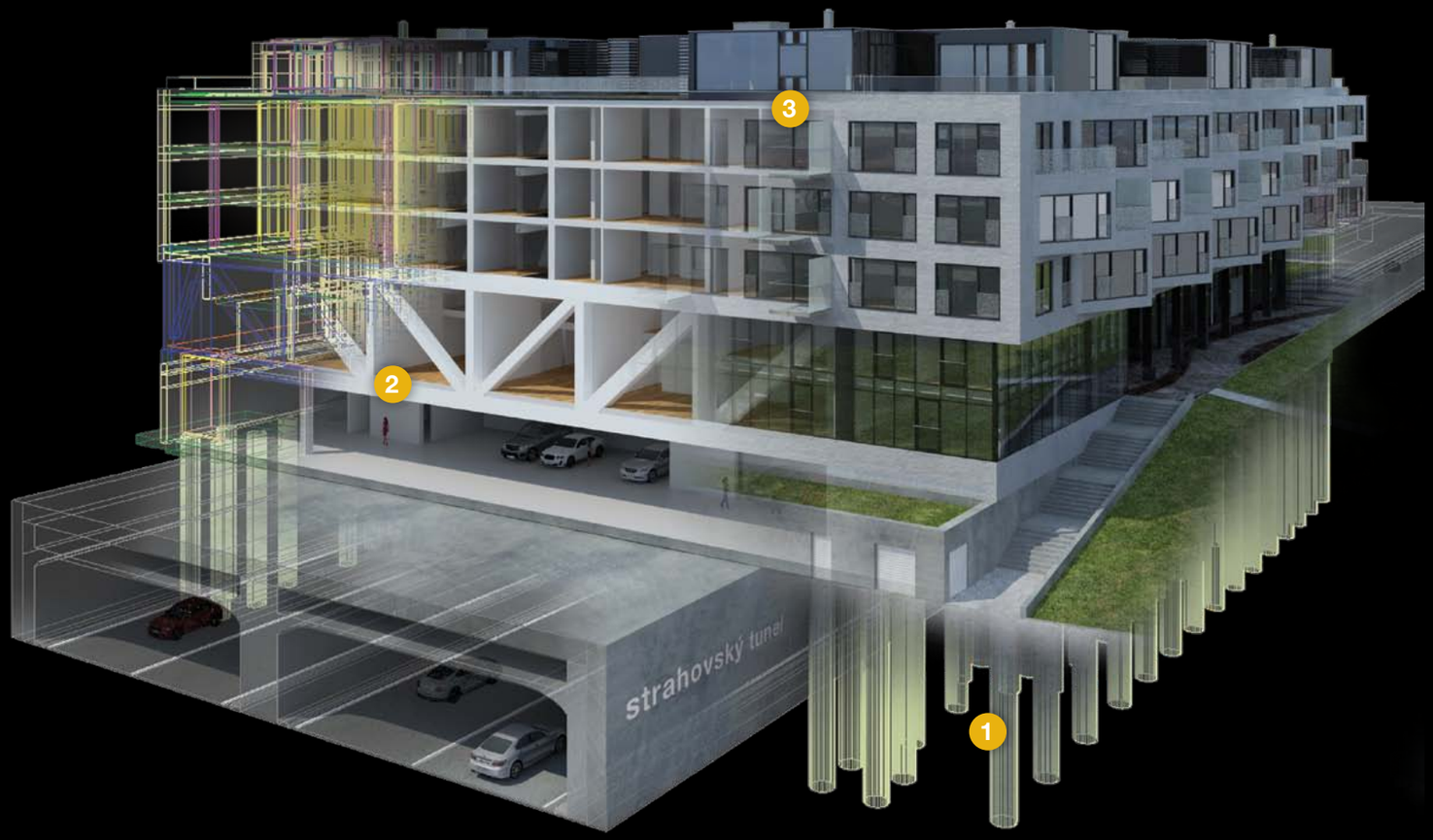
popis konstrukčního řešení rezidence

Sacre Coeur 2



1 Dům v půdorysném tvaru připomínajícím písmeno „U“ je situován na pozemku tak, že svými krajními částmi přesahuje tubusy Strahovského tunelu. Založení objektu je tedy provedeno mimo půdorys tunelů na mohutných železobetonových pilotech. **2** Přemostění tunelů je zajištěno konstrukcí se soustavou ocelových příhradových nosníků. Dva hlavní příhradové nosníky jsou z důvodu přemostění tunelů navrženy s příčným vyztužením. **3** Na ocelové konstrukci je postavena vlastní sloupová železobetonová konstrukce domu.

poklad mezi byty

www.sacrecoeur2.cz

moderní technologie výstavby 21. století

Sacre Coeur 2

V průběhu posledních několika desetiletí vznikla ve světě celá řada výjimečných budov. Jsou jedinečné svým tvarem, finanční nákladností, velikostí, technologickou složitostí výstavby, futuristickou povahou a mnoha dalšími hledisky.

Snad každý z nás je fascinován světoznámými italskými Benátkami, které byly vystavěny na dřevěných pilotech již v průběhu 5. století n. l. na prahu Středozemního moře a tvoří soustavu vodních kanálů. Neméně pověstné jsou nizozemské rodinné domy na vodních tocích nebo rozmanité mrakodrapy světa, kterým v současné době dominuje dubajský mrakodrap Burdž Chalífa, pyšnící se výškou 828 metrů. Žijeme v době netušených technologických možností a postupů a už jen zcela výjimečně si uvědomujeme technologickou složitost výstavby či její finanční nákladnost. Příkladem může být Gotthardský tunel, dlouhý 57 km a propojující dopravně Švýcarsko s Itálií, s astronomickými náklady 9,8 mld. švýcarských franků (tj. cca 178 mld. Kč) z roku 2010.

Dnes už velmi běžnou – ve srovnání s výše uvedenými technologickými raritami – je výstavba budov na pozemcích, pod nimiž probíhají tunely či tubusy. Jsou to různé rezidenční stavby v Londýně či Paříži, pod kterými vede trasa podzemního metra, silnice pro osobní dopravu nebo vlaková trať.

„V České republice není zdaleka tolik příkladů těchto technologií jako ve světě. Tím spíše jsem hrdý na to, že máme možnost realizovat již druhou stavbu podobného technologického charakteru," říká architekt Jan Schindler, partner známého pražského ateliéru 4A architekti a autor rezidenčních projektů Sacre Coeur, Sacre Coeur^2 nebo například také sídla investiční společnosti PPF v pražských Dejvicích, a pokračuje: „Při návrhu Rezidence Sacre Coeur^2 jsme se inspirovali slavným Ponte Vecchio, „mostem zlatníků" ve Florencii. Vlastně jsme také vytvořili mostní konstrukci, která je založena mimo Strahovský tunel. Díky tomuto řešení nedochází k přenosu jakýchkoli vlivů dopravy v tunelu na celkovou konstrukci domu."

Společnost SATPO se specializuje na výstavbu kvalitních rezidenčních nemovitostí v České republice již od roku 1997 a přichází s nabídkou moderního architektonického zpracování projektu Sacre Coeur^2. Bohaté znalosti a dlouholeté zkušenosti v oblasti přípravy a řízení výstavby s použitím high-end technologií využila již při výstavbě Rezidence Sacre Coeur na pozemku, pod kterým vede tunel. Projekt stojí na speciálně navržené ocelové nosné konstrukci přímo nad trasou Strahovského tunelu. Podobná technologie je použita i v případě navazující etapy rezidenční výstavby, tedy projektu Sacre Coeur^2, jenž bude právem patřit mezi výjimečné.

Benátky – Itálie

Sacre Coeur – Praha

Ponte Vecchio – Florencie – Itálie

SATPO

www.satpo.cz